

## [Jour 25 : Fraser Island \(Birrabeen + bilan\) - Hervey Bay](#)

Catégorie : [Australie \(2009\)](#)

Publié par Mushu le 25-Sep-2009 10:20

Mardi 25 août 2009

Ce matin on quitte l'hôtel, après le check out on passe au general store pour acheter de l'eau et de quoi manger ce midi. Je met également 20\$ d'essence. Ici elle est beaucoup plus chère que sur le continent (1,70\$ le litre en moyenne).

On part ensuite en direction du lac Birrabeen, c'est la même route qui va au lac McKenzie, on commence à la connaître mais elle est toujours aussi chaotique, surtout au départ de Kingfisher Bay.

Un peu avant Central Station, on tombe sur un couple d'italien arrêté au bord de la piste et en panne. Ils ont eux aussi loué leur véhicule chez Aussie Trax mais un plus petit (le Suzuki Jimmy). On emmène la femme jusqu'à Central Station où il y a un téléphone d'urgence afin qu'elle appelle Aussie Trax qui a un garage sur l'île (contrairement à d'autres loueurs, c'est pour ça que je les avais choisis aussi).

On continue notre route sans encombre jusqu'au Lac Birrabeen. On a mis environ 1h30 depuis Kingfisher Bay.

Le lac est tout aussi beau que le McKenzie et il y a moins de monde. On se détend au bord de l'eau et on pique-nique.



© CARNETS-VOYAGES.ORG





## Lac Birrabeen

On a pas le temps de continuer la route jusqu'au Lac Boomanjin puis de revenir en gardant une marge de sécurité en cas de pépin. On ne peut pas louper le ferry qui part à 16h (il faut y être à 15h40).

On rentre donc sur Kingfisher Bay à 14h30 pour aller profiter de la piscine de l'hôtel. Celle-ci est chauffée en plus, ça fait du bien de se détendre un peu après tous les coups qu'on a encaissés (surtout dans le dos) dans cette voiture aux amortisseurs morts. J'en profite également pour regonfler les pneus car on ne retournera plus sur le sable.

Retour par la barge jusqu'à River Heads, je fait le plein à une station service d'Hervey Bay et on ramène la voiture. Aucun problème concernant le contrôle de l'état du véhicule.

Une personne d'Aussie Trax nous ramène dans un 4x4 de location jusqu'à notre hôtel et là quelle différence avec notre véhicule ! Sièges confortables,

voiture bien entretenue, amortisseurs qui fonctionnent, je me demande même si ce véhicule, certe d'une catégorie supérieure au notre, a déjà roulé sur Fraser ! Notre séjour sur l'île aurait été bien meilleur avec cette voiture.

Arrivé à l'hôtel, on réserve le taxi pour le lendemain (10h45) car les taxis ne sont pas très nombreux à Hervey Bay et mieux vaut réserver.

### Bilan de Fraser Island :

Je suis mitigé, l'île est belle, les lacs sont magnifiques, mais ça reste assez cher, surtout si on ne passe pas par une excursion ou un véhicule partagé à 5 ou 6 personnes.

Le pilotage (car parfois c'est plus que de la conduite) dans le sable mou (l'intérieur de l'île) peut s'avérer assez difficile même pour un conducteur chevronné. Les pistes uniquement en sable sont pleines de trous d'arbres aux passages rapides des 4x4, et si vous avez des amortisseurs un peu fatigués (comme les nôtres), la conduite n'est pas agréable du tout, voir stressante à certains passages.

On peut alors envisager une excursion dans les gros bus 4x4 avec un groupe pouvant atteindre 40 personnes, mais c'est plus la même liberté et les visites se font au pas de charge.

Même si l'île est belle, pour moi ça ne fait pas parti des choses qu'il faut absolument voir en Australie.

Malgré que l'île soit réputée pour ses Dingos (chiens sauvages), on en aura croisé aucun.